



REGATA DELLA
ACCADEMIA
NAVALE

Bando di regata

Notice of race

24 aprile- 2 maggio 2021



Con la collaborazione di:

- Yacht Club Costa Smeralda
- Reale Yacht Club Canottieri Savoia
- Yacht Club Capri
- Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa
- Sezione Velica Marina Militare Livorno “Riccardo Gorla”



<p>1 – ORGANIZZAZIONE</p> <p>La regata sarà organizzata dallo Yacht Club Livorno in collaborazione con lo Yacht Club Costa Smeralda, il Reale Yacht Club Canottieri Savoia, lo Yacht Club Capri e lo Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa.</p> <p>Il percorso è di circa seicento trenta miglia, con partenza da Livorno, un cancello a Porto Cervo, una boa davanti al porto dell'isola di Capri (Golfo di Napoli), con ritorno a Livorno.</p>	<p>1 – ORGANIZING AUTHORITY</p> <p>Organizing Authority is the Yacht Club Livorno in partnership with the Yacht Club Costa Smeralda, the Reale Yacht Club Canottieri Savoia, the yacht Club Capri and the Yacht Club Repubblica Marinara di Pisa.</p> <p>The route is about six hundred thirty Nm, starts from Livorno harbor, a gate at Porto Cervo, a mark in front of Capri island (gulf of Naples) and back to Livorno harbor.</p>
<p>2 – REGOLAMENTI</p> <p>La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:</p> <ul style="list-style-type: none"> o Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024; o Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva; o Norme integrative FIV; o Norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM); o Regolamento ORC; o Regolamento IRC; o Le WS OSR (Offshore Special Regulations) per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile e AIS; o Regolamento di stazza MOCRA 2021 o La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2021 [nota: è obbligatorio che ogni componente dell'equipaggio, durante le ore notturne, indossi il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) munito di torcia stagna]; o Il Protocollo Federale relativo all'emergenza COVID: "Protocollo di regolamentazione delle misure per il contrasto ed il contenimento della diffusione del covid-19 nelle società e associazioni sportive affiliate" aggiornato al 14 giugno 2020 (e successivi aggiornamenti). o Il Bando di Regata; o Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati dell'Organizzazione e della Giuria; o Se le regole di classe lo prevedono i sistemi di timoneria, ram e winch che 	<p>2 – RULES AND REGULATIONS</p> <p>This notice of race will apply to the following rules:</p> <ul style="list-style-type: none"> o World Sailing 2021 -2024 RRS; o FIV Prescriptions; o FIV Supplementary Rules; o International Regulations for prevention of collision at sea (NIPAM); o ORC Regulation; o IRC Regulation; o WS OSR: 3rd category regatta (valid self-inflating rescue raft onboard is mandatory); o MOCRA Rating Rule 2021 o Offshore FIV Rules 2021 [note: at night it is mandatory for each crew member to wear a personal flotation device (PFD) with waterproof strobe light] and AIS; o FIV "Regulatory Protocol and Guidelines for COVID 19 contrast and containment" updated June 14th 2020 (and further updates); o Notice of Race; o Sailing Instructions and any additional Race Committee communications; o If allowed by the class rules steering, ram and winch systems powered by engines are permitted (this changes RRS 52); o The regatta follows "Charta Smeralda" Ethic Code; o The Organizing Authority reserves the right to amend this NoR until two hours before the start of the regatta by posting the new version on the event website and sending it by e-mail to the yachts already registered. Such notification shall be deemed to be in compliance with RRS 89.2(a).



<p>utilizzano energia non manuale sono permessi (ciò modifica la RRS 52);</p> <ul style="list-style-type: none"> o La regata, aderisce al codice etico consolidato nella Charta Smeralda; o Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare questo NoR fino a due ore prima della partenza della regata, inserendo la nuova versione sul sito web dell'evento e inoltre inviando via e-mail agli indirizzi specificati nel modulo di iscrizione, la notifica agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2 (a). o In caso di conflitto tra le lingue del presente Bando, il testo in italiano sarà prevalente. o Verrà lanciata la sfida tra Club e assegnato il trofeo al Club che raggiungerà il miglior punteggio con almeno due imbarcazioni iscritte. 	<ul style="list-style-type: none"> o In case of conflict between languages, the Italian version of this NoR shall prevail. o In addition, a challenge between clubs will be launched and a Trophy will be assigned to the Yacht Club that will reach the best score with at least two boats registered.
<p>3 – COMUNICATI</p> <p>I comunicati ufficiali ai concorrenti saranno esposti sulla bacheca ufficiale presso la Segreteria dello Yacht Club Livorno. Eventuali comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno esposti almeno due ore prima della partenza.</p>	<p>3 – COMMUNICATIONS</p> <p>All communications will be displayed and available at YCL Race Office. Any possible supplementary sailing instructions or even their relevant modification, will be displayed at least 2 hours before the race starts.</p>
<p>4 - PUBBLICITÀ</p> <p>La pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. La regata è classificata di Categoria C secondo la Regola 20 WS. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. L'Organizzazione può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre gli eventuali adesivi e bandiere dello sponsor per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e le bandiere saranno forniti dall'organizzazione.</p>	<p>4 – ADVERTISING</p> <p>Advertising will apply to the class rules. This is a "C" category race according to WS rule 20. Italian boats exposing advertising must present the license issued by the FIV. The Organizing Authority will provide all boats with any Official Sponsor's stickers and flags, and will require to display them during the event.</p>



5 – AMMISSIONE

Sono ammesse:

- Imbarcazioni d'altura MONOSCAFO superiori a 9,5 metri LFT, con certificato di stazza ORC (International o Club) e/o IRC (standard o semplificato).
- Sono ammesse iscrizioni in entrambe le tipologie di stazza, senza ulteriore aggravio sui costi di iscrizione.
- Imbarcazioni d'altura MULTISCAFO superiori a 8 metri LFT.
- Imbarcazioni classe mini 6,50
- Saranno prese in considerazione, ove richiesto, l'ammissione di scafi con LFT inferiore ad insindacabile giudizio del comitato di regata.

Agli effetti delle classifiche le barche saranno suddivise in: categoria ORC e categoria IRC.

Verranno inoltre estratte le classifiche per:

- Divisione Gran Crociera (di cui al Punto 13 del presente bando);
- Classe 9,50.
- Imbarcazioni tipo "IOR"
- Le imbarcazioni multiscafo gareggeranno secondo il regolamento MOCRA Rating e dovranno essere in possesso di un certificato MOCRA in corso di validità rilasciato dall'ORC.

5 – ELIGIBILITY

Are allowed:

- Offshore boats > 9,5 mt. LOA with ORC (International or Club) and/or IRC (Std. or "basic") certificate;

It is possible to entry in both ORC and IRC at the same entry fee;

- Offshore Multihull > 8 mt. LOA
- Mini class 6,50
- The OA retains the right to invite any boat or class of interest regardless of HL.

For final ranking purposes, the boats will be divided into two categories: ORC and IRC, and will be also ranked by:

- Gran Crociera (see NoR Paragraph 13.)
- 9,50 Class.
- "IOR" type yachts
- Multihull Category – Multihulls having a current and valid MOCRA Rating Certificate may enter the Multihull Category.



6 – TESSERAMENTO E LISTA EQUIPAGGIO

Le liste equipaggio di ciascuna barca iscritta dovranno essere consegnate alla Segreteria della Regata entro e non oltre le ore 17 di venerdì 23 aprile e saranno accettate solo se debitamente compilate in tutte le loro parti.

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento della Federazione di appartenenza. I concorrenti con età inferiore ad anni 18 (ed in ogni caso superiore a 12) dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità completato e firmato dai genitori o da i tutori.

6 – MEMBERSHIP and CREW LIST

Crew member list shall be submitted to YCL Race Office by and not later than 5:00 pm on April 23th 2021, and will be accepted only if duly completed in all their parts. For Italian crews, a valid FIV card is required (including medical certificate), while for the foreign crews, it will be considered their relevant National Authority membership. For crew members under 18 years of age (but over 12 years old), a disclaimer signed by parents or tutor is required.

7 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire entro il 24 marzo 2021 alla segreteria Yacht Club di Livorno anche via mail, all'indirizzo segreteria@ycl.it con allegata la seguente documentazione obbligatoria: (senza ulteriore aggravio di costi per chi è iscritto ad entrambe le categorie)

- modulo di iscrizione;
- copia del certificato/i di stazza;
- copia del certificato di assicurazione (di cui al Punto 18), inclusivo delle regate veliche.
- licenza di pubblicità FIV (se barca sponsorizzata) per le barche italiane;
- prova del pagamento della tassa di iscrizione.
- La quota di iscrizione non restituibile è la seguente (le barche iscritte alla RAN 2020 sono esentate dalla quota di iscrizione):
- 250 euro per LFT minore o uguale a metri 12,50;
- 500 euro per LFT superiore a metri 12,50;
- 800 euro per LFT superiore a metri 16,00;
- 1200 euro per LFT superiore a metri 18,29;

7 – ENTRY

Eligible boats entries will be accepted by March 24th 2021. No extra fee will be charged to the boats eligible and admitted at the same time as ORC and IRC. Entries to be sent to YCL Race Office by email at segreteria@ycl.it attaching the following documents:

- Registration form;
- Class Certificate (ORC/IRC);
- Insurance Certificate (see . NoR Paragraph18), including Coverage for Races;
- FIV Advertising License for italian boat;
- Race entry fee proof of payment.
- Race Entry fees, not refundable, are below listed: (the boats registered in RAN 2020 are exempt from this fee):
- - 250 euro for LOA less than or equal to 12,50 meters;
- - 500 euro for LOA exceeding 12,50 meters;
- - 800 euro for LOA exceeding 16,00 meters;
- - 1200 euro for LOA exceeding 18,29 meters;
- - 2500 euro for LOA exceeding 24,00 meters.



<p>- 2500 euro per LFT superiore a metri 24,00.</p> <p>Il pagamento può essere effettuato anche tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate bancarie: Intestatario: YACHT CLUB LIVORNO Causale: Iscrizione a La Regata dell'Accademia Navale Ed. RAN 021 IBAN: IT 16K0200813909000010292634</p> <p>Quota di iscrizione ridotta: Per le iscrizioni completate entro venti giorni dopo l'uscita del bando sarà applicato uno sconto del 30% sulla tassa di iscrizione. In caso che la regata, per cause di emergenza nazionale covid-19 o altre cause di forza maggiore, venga rimandata a data successiva, la quota di iscrizione verrà mantenuta tale.</p> <p>Iniziativa di beneficenza: Il 10% dei ricavi rinvenienti dalle quote di iscrizione, saranno destinati per iniziative benefiche a favore dell'organizzazione di volontariato "Il Sorriso di Bright "</p>	<p>Payment can be made by bank swift at: Beneficiary: YACHT CLUB LIVORNO Reason for the payment : Registration for the Regatta RAN 021 IBAN: IT 16 K 0200813909000010292634</p> <p>Reduction of entry fee: for entries completed within twenty days after the release of the NoR a 30 % discount will be applied.</p> <p>In case the race, due to national emergency of Covid-19 or other reasons of force majeure, is postponed to a later date, the registration fee will be maintained.</p> <p>10% of revenues from the registration fees, will be allocated for charitable initiatives in favor of the volunteer organization "The Smile of Bright "</p>
<p>8 – PROGRAMMA;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sabato 24 aprile: registrazione e controlli di stazza; Cena Armatori presso YCL; - Domenica 25 aprile: ore 14,00 Briefing presso la sede dello Yacht Club Livorno; ore 16,00 partenza della regata; - Domenica 2 maggio: Premiazione 	<p>8 – SCHEDULE OF EVENTS</p> <ul style="list-style-type: none"> - Saturday 24th April: boats registration and class technical inspection; Owners dinner at YCL; - 25th April: briefing at YCL 14:00 am RACE START 16.00 am - Sunday 2nd May: Award Ceremony.
<p>9 – PERCORSO</p> <p>Domenica 25 aprile - Segnale di partenza come da istruzioni di regata e percorso (630 miglia circa):</p> <p>partenza - Livorno cancello di Porto Cervo boa isola di Capri arrivo – Livorno</p> <p>Il verso di percorrenza sarà comunicato entro le 16 del 24 aprile</p> <p>Potrà essere prevista l'acquisizione di tempi parziali, che, nel caso si procedesse a una riduzione di percorso, saranno ritenuti validi ai fini della classifica.</p>	<p>9 – COURSE</p> <p>25th April: STARTING as per Sailing Instruction and course (Approximately 630 miles distance):</p> <p>starting line - Livorno Porto Cervo's Gate 2nd mark in Capri Island finishing line – Livorno</p> <p>The direction of the course will be communicated within 4.00 p.m. of April 24th.</p> <p>Partial time may be considered valid for final score in case of a reduction of the race course.</p>



<p>10 – CONTROLLI DI STAZZA Non si accettano certificati di stazza datati dopo il 22 aprile. Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima, durante e dopo la regata.</p>	<p>10 – CLASS TECHNICAL INSPECTION Class Certificates dated after 22nd April 2021 will not be admitted. The Race Committee may reserve the right to carry out technical inspection onboard at any time, before, during and after the race.</p>
<p>11 – TRACKING L'organizzazione, ad integrazione delle dotazioni di sicurezza per regate di 3^a Categoria, provvederà a fornire uno strumento automatico di segnalazione della posizione nautica obbligatorio ai fini della sicurezza. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema anche per la copertura mediatica della regata, e per altre finalità tecniche. Dovrà essere mantenuto attivo ed in perfetta efficienza per tutta la regata pena la squalifica e dovrà essere restituito in perfetto stato all'arrivo a LIVORNO. I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni ai rilevatori satellitari. Al termine della regata sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico entro e non oltre le 18:00 di domenica 2 maggio. È fatto obbligo a ciascun armatore, all'atto della registrazione dell'imbarcazione, di versare una cauzione il cui importo sarà comunicato all'atto dell'iscrizione, che comunque non supererà € 500. Tale cauzione sarà restituita alla riconsegna a Livorno.</p>	<p>11 – TRACKING The Race Committee will supply to each boat one offshore tracking unit, an automatic disposal that localizes the boat position and that is mandatory for safety purposes. Also, the Race Committee may reserve the right to use the tracking info to ensure media coverage of the race and for other technical purposes. The tracking device must be kept active and in perfect efficiency for the whole race under penalty of disqualification and must be returned in perfect condition on arrival at LIVORNO. The person in charge will be responsible for the integrity and possible damage of the tracking unit. The tracking units will be managed at YCL Race Office during the boat registration against payment of a cash deposit that will not exceed 500 € and must be returned to the YCL Race Office just after the race and not later than 6:00 pm on May 2, 2021. The cash deposit will be returned at the same time.</p>
<p>12 – ISTRUZIONI DI REGATA Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dello Yacht Club Livorno a partire dalle ore 16:00 di sabato 24 aprile e potranno essere ritirate solo al completamento delle iscrizioni.</p>	<p>12 – SAILING INSTRUCTIONS Sailing Instructions will be available to competitors at the YCL Race Office starting from 4:00 pm on Saturday 24 April, and can be withdrawn only upon completion of registration.</p>
<p>13 – CLASSIFICHE Le classifiche saranno calcolate secondo le indicazioni della Normativa Federale di Vela d'Altura. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le</p>	<p>13 – SCORES AND BOATS TYPOLOGY Boats will be grouped by class and mono/multihull layout, depending on their rating. Scores will be calculated according to the FIV Offshore Prescription.</p>



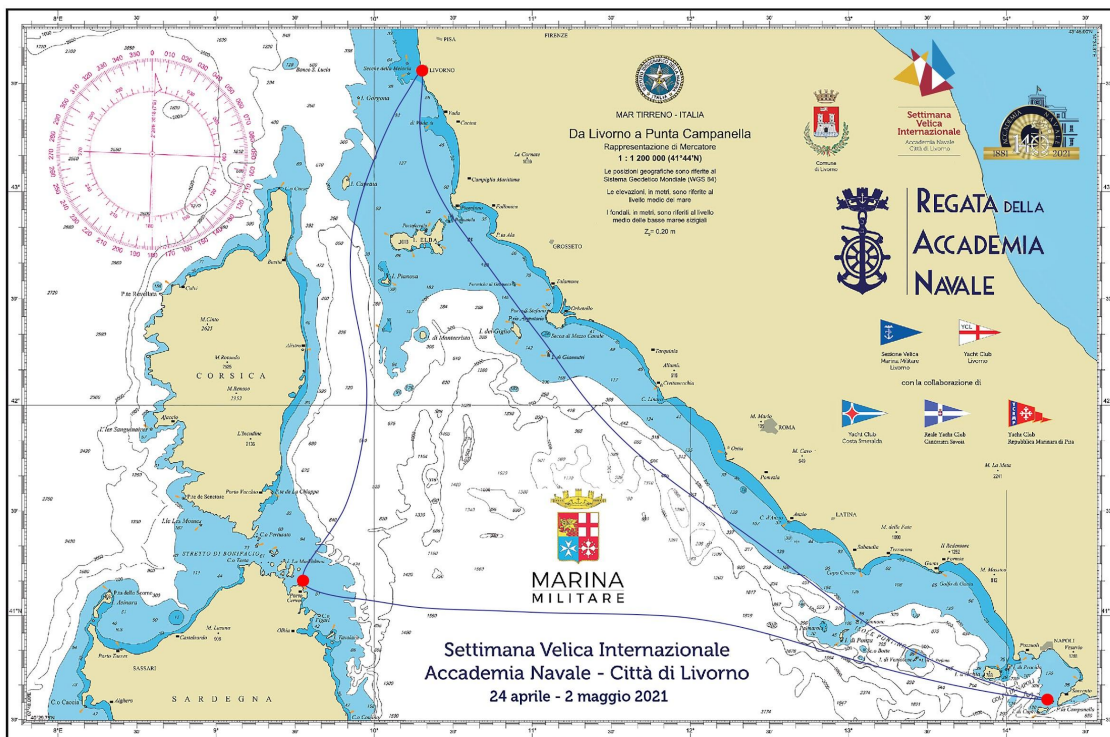
<p>categorie in gruppi in base al valore GPH o BSF (almeno 6 barche per ogni gruppo). È prevista la Divisione Gran Crociera, conformemente alla normativa d'altura FIV per il 2021. In particolare, esse devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei a lunghe navigazioni ed è vietato l'uso di carbonio per scafo, appendici, vele, albero e boma. Non possono inoltre essere presenti a bordo atleti classificati.</p> <p>Gli armatori possono fare richiesta di ammissione a questa divisione: l'inserimento nella divisione Gran Crociera è comunque stabilito dal Comitato Organizzatore, che si avvarrà di una commissione tecnica con uno stazzatore ufficiale. Per poter essere inserita in questa divisione una barca deve, indicativamente, verificare almeno 4 delle seguenti caratteristiche:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rollafiocco o garrocci; - Rollaranda; - Ponte in teak completo; - Elica a pale fisse; - Alberatura senza rastrematura; - Bulbo in ghisa; - Salpancore completamente installato in coperta; - Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LFT; - Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature); - bow-thruster a vista; - Impianto di riscaldamento e/o condizionamento; - Armamento in testa d'albero; - anno di varo anteriore al 1994. 	<p>The Race Committee may reserve the right to divide the categories into two groups according to the value of GPH or BSF rating (at least 6 boats per group). In order to be eligible for offshore races, mono and multihull boats must be homologated/certified as "no limits" (for "CE" units only "A" category is accepted) by their Country/Sailing Authority (Certificate of Conformity, Rating and Class Certificate) according to the ISAF Prescription for the 3rd category offshore regatta (with mandatory self-inflating rescue raft). As per FIV Offshore Prescription (see .11), the additional "Gran Crociera" class is available. To be eligible as "Gran Crociera" a boat must keep its complete interiors (for long range cruising), also the use of carbon fiber for hull and its appendix, sails, mast, and boom is not allowed. Furthermore, qualified sailors cannot be onboard. A Person in charge may require the Race Committee to admit his boat into this class. Race Committee may decide to accept or not after consulting the Official Technical Committee. In any case, in order to be included into the Gran Crociera class, one boat must respect, at least, 4 of the following condition:</p> <ul style="list-style-type: none"> - jib furling or cursors; - main sail furling; - fully teak deck; - fix fold; - must without section reduction; - cast iron bulb; - external/visible windlass; - windlass into aft box with anchor and chain dimension/weight proportionated to the boat dimension and length > 3 LOA; - low tech sails (Dacron, nylon, cotton), no laminated textile at all; - visible bow thruster; - conditioning and/or heating sys; - top mast rig; - year < 1994.
<p>14 – ORMEGGIO Le barche saranno ospitate da domenica 18 aprile presso gli ormeggi messi a disposizione dallo Yacht Club Livorno.</p>	<p>14 – BERTHING Berthing at YCL is included in the entry fee from April 18th.</p>



<p>15 – PREMI Saranno premiati: al 1° Classificato nella classe ORC/IRC più numerosa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Premio Challenge perpetuo Accademia Navale sul percorso completo; - Premio One Ocean al cancello di Porto Cervo; - Premio “dell’amante inglese” sul percorso Porto Cervo-Capri. - Premio Challenge Trophy (TBD) allo Yacht Club con le due migliori barche classificate; - 1° Classificato nella classifica Overall ORC e IRC; - 1° Classificato RAN x 2 ORC e IRC; - 1° 2° 3° Classificato multiscafi MOCRA rating - 1° 2° 3° Classificato Categoria 950; - 1° 2° 3° Classificato Categoria “tipo IOR”; - 1° 2° 3° classificato nella classifica finale di ogni categoria ORC e IRC, secondo la suddivisione del Comitato Organizzatore. 	<p>15 – TROPHIES Presentation will be made for the following: 1st classified in the more numerous class:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Challenge Perpetual Trophy Accademia Navale on the complete course; - One Ocean Trophy at the gate of Porto Cervo; - Trophy “dell’amante inglese” in the course Porto Cervo-Napoli. - Challenge Trophy (TBD) to the Yachting Club with 2 best classified boats; - 1st Classified overall ORC and IRC; - 1st Classified RAN x 2 ORC and IRC; - 1st/2nd/3rd Classified multihull MOCRA rating; - 1st/2nd/3rd Classified 9.50 Class; - 1st/2nd/3rd Classified “IOR type”; - 1st/2nd/3rd Classified in the final score class IRC/ORC according to the subdivision defined by the organization.
<p>16 – PREMIAZIONE La premiazione avrà luogo il pomeriggio del 2 maggio.</p>	<p>16 - AWARD CEREMONY The award ceremony will be held May 2nd , in the afternoon.</p>
<p>17 – DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA' I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, consapevoli della particolarità del percorso e della stagione nella quale la regata viene svolta. Vedi la regola 3 “Decisione di partecipare alla regata” del RR WS 2021-2024. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.</p>	<p>17 – DECLARATION OF RESPONSIBILITY Competitors take part in the regatta at their own risk, aware of the particularity of the course and the season in which the regatta is held. The responsibility for a boat's decision to participate in the race or to continue racing is her alone (see RRS Fundamental Rule 3). The Race Committee, FIV and Sponsors have no responsibility for (do not assume any liability for) material damage to property or injuries to persons or in case of death suffered as a result of the race or before, during or after the race.</p>
<p>18 – ASSICURAZIONI Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in analogia con</p>	<p>18 – INSURANCE In order to participate in the regattas, all boats shall be adequately and suitably insured before racing. According to the FIV General Prescription, the minimum risk</p>



<p>quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.</p>	<p>coverage is € 1.500.000, with specific extension for sailing races.</p>
<p>19 – DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.</p>	<p>19 – ROYALTIES The racers grant full right and permission to the Organizing Authority and Sponsors to publish and/or transmit by any media, any photograph or video of persons or boats during the event, including but not limited to, TV commercials and anything else that may be used for its own editorial or advertising purposes or for printed information.</p>



Per ulteriori informazioni / For further information

YACHT CLUB LIVORNO

Molo Mediceo 63

57123 – Livorno

Telefono: +39 0586 896142

Fax: +39 0586 895355

www.ycl.it

www.ran630.it

segreteria@ycl.it

<https://www.facebook.com/YachtClubLivorno>

Crediti: Le foto sono di Fabio Taccola