

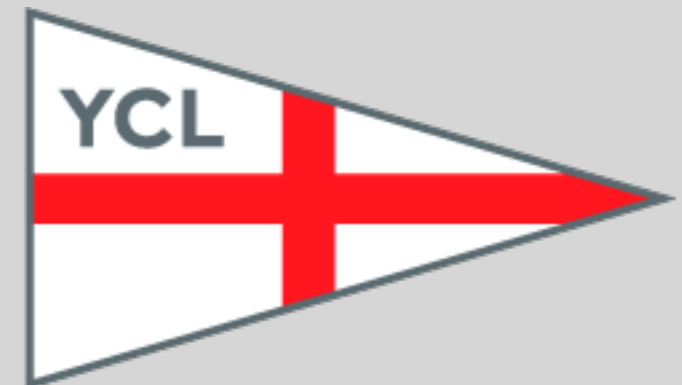
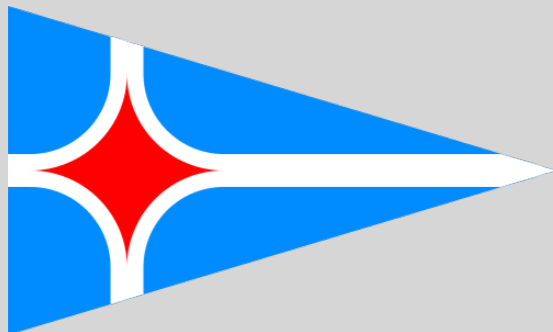
YACHT CLUB CAPRI

23 APRILE - 1 MAGGIO 2022



REGATA DELLA  
ACCADEMIA  
NAVALE

BANDO - NOTICE OF RACE [RED LINE]



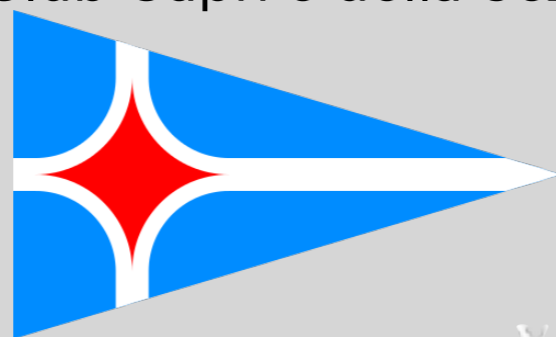
# P REMESSA

Questo documento contiene la versione pronta per diventare definitiva (Red Line) del Bando di Regata della Regata dell'Accademia Navale.

La versione definitiva sarà emessa dopo la pubblicazione del calendario ufficiale dell'UVAI.

Ove una classe d'altura o l'associazione di riferimento di un monotipo a bulbo intenda partecipare alla RAN con almeno tre imbarcazioni, il bando potrà essere aggiornato inserendo un trofeo in tempo reale destinato a queste imbarcazioni.

La RAN, da questo anno, fa parte del Campionato Italiano Offshore (coefficiente 3) ed è organizzata dallo Yacht Club di Livorno con la collaborazione dello Yacht Club Costa Smeralda; dello Yacht Club Capri e della Sezione Velica Marina Militare Livorno "Riccardo Gorla".



YACHT CLUB CAPRI

## 1 – ORGANIZZAZIONE

La regata sarà organizzata dallo Yacht Club Livorno in collaborazione con la Sezione Velica Marina Militare Livorno "Riccardo Gorla", lo Yacht Club Costa Smeralda, il Reale Yacht Club Canottieri Savoia e lo Yacht Club Capri.

Il percorso è di oltre seicento miglia, con partenza da Livorno, una boa davanti a Porto Cervo, una boa dinanzi al porto dell'isola di Capri (Golfo di Napoli), con ritorno a Livorno.

## 1 – ORGANIZING AUTHORITY

Organizing Authority is the Yacht Club Livorno in partnership with Sezione Velica Marina Militare Livorno "Riccardo Gorla", the Yacht Club Costa Smeralda, the Reale Yacht Club Canottieri Savoia and the Yacht Club Capri.

The route is about 624 miles, start off at Livorno harbor, a mark in front of Porto Cervo, a mark in front of Capri island (gulf of Naples) and finish in front of Livorno harbor.

## 2 – REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024;

Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva;

Norme integrative FIV;

Norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM);

Regolamento ORC;

Regolamento IRC;

Le WS OSR (Offshore Special Regulations) per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile e AIS;

Regolamento di stazza MOCRA 2022

La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2022 [nota: è obbligatorio che ogni componente l'equipaggio, durante le ore notturne, indossi il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) munito di torcia stagna];

Il Protocollo Federale relativo all'emergenza COVID.

Il Bando di Regata;

Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati dell'Organizzazione e della Giuria;

Se le regole di classe lo prevedono i sistemi di timoneria, ram e winch che utilizzano energia non manuale sono permessi (ciò modifica la RRS 52);

La regata, aderisce al codice etico consolidato nella Charta Smeralda;

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare questo NoR fino a due ore prima della partenza della regata, inserendo la nuova versione sul sito web dell'evento e inoltre inviando la modifica agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2 (a).

Verrà lanciata la sfida tra Club e assegnato il trofeo al Club che raggiungerà il miglior punteggio con almeno due imbarcazioni iscritte.

## 2 – RULES AND REGULATIONS

This notice of race will apply to the following rules:

World Sailing 2021 -2024 RRS;

FIV Prescriptions;

FIV Supplementary Rules;

International Regulations for prevention of collision at sea (NIPAM);

ORC Regulation;

IRC Regulation;

WS OSR: 3rd category regatta (valid self-inflating rescue raft onboard is mandatory);

Offshore FIV Rules 2022 [note: it is mandatory for each crew to wear a personal flotation device (PFD) with waterproof strobe light when at night] and AIS;

MOCRA Rating Rule 2022

FIV "Regulatory Protocol for COVID

Notice of Race;

Sailing Instruction and any Race Committee supplementary communication;

If allowed by the class rules steering, ram and winch systems powered by force other than manual are permitted (this changes RRS 52);

"Charta Smeralda" Ethic Code;

The Organizing Authority reserves the right to amend this NoR until two hours before the start of the regatta by posting the new version on the event website and sending it by e-mail to the yachts already registered. Such notification shall be deemed to be in compliance with RRS 89.2(a).

Furthermore, a "Challenge Trophy" will be assigned to that Yacht Club which will Entry and qualified two boats, by their best combined score.

### 3 – COMUNICATI

I comunicati ufficiali ai concorrenti saranno esposti alla bacheca ufficiale presso la Segreteria dello Yacht Club Livorno.  
Eventuali comunicati a modifica delle Istruzioni di Regata saranno esposti almeno due ore prima della partenza.

### 3 – COMMUNICATION

All communication will be displayed and available at YCL Race Office. Any possible supplementary sailing instruction or even their relevant modification will be displayed, at least, 2 hours before the race start.

### 4 - PUBBLICITÀ

La pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. La regata è classificata di Categoria C secondo la Regola 20 WS.  
Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.  
L'Organizzazione può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre gli eventuali adesivi e bandiere dello sponsor per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e le bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

### 4 – ADVERTISING

Advertising will apply to the class rules. This race is a "C" category race by WS rule 20. Italian boats which expose advertising must apply to relevant FIV rules.  
Organizing Authority will deliver the race Official Sponsor flags and stickers to the racer and will require to display both of them during the event.

### 5 – AMMISSIONE

Sono ammesse:

Imbarcazioni d'altura MONOSCAFO superiori a 9,5 metri LFT, con certificato di stazza ORC (International o Club) e/o IRC (standard o semplificato).

Sono ammesse iscrizioni in entrambe le tipologie di stazza, senza ulteriore aggravio sui costi di iscrizione.

Imbarcazioni d'altura MULTISCAFO superiori a 8 metri LFT.

Saranno prese in considerazione, ove richiesto, l'ammissione di scafi con LFT inferiore ad insindacabile giudizio del comitato di regata.

Agli effetti delle classifiche le barche saranno suddivise in: categoria ORC e categoria IRC.

Verranno inoltre estratte le classifiche per:

Divisione Gran Crociera (di cui al Punto 13 del presente bando);

Classe 9,50.

Imbarcazioni tipo "IOR"

Le imbarcazioni multiscafo gareggeranno secondo il regolamento MOCRA Rating e dovranno essere in possesso di un certificato MOCRA in corso di validità rilasciato dall'ORC.

### 5 – ELIGIBILITY

Offshore boats > 9,5 mt. LOA with ORC (International or Club) and/or IRC (Std. or "basic") certificate;

It is possible to entry in both ORC and IRC, with the same entry fee;

Offshore Multihull > 10 mt. LOA

The final score is by two categories: ORC and IRC, and will be also extracted the ranking for:

Gran Crociera (see NoR Paragraph13.)

9,50 Class.

"IOR" type yachts

Multihull Category – Multihulls having a current and valid MOCRA Rating Certificate may enter the Multihull Category.

## 6 – TESSERAMENTO E LISTA EQUIPAGGIO

Le liste equipaggio di ciascuna barca iscritta dovranno essere consegnate alla Segreteria della Regata entro e non oltre le ore 17 di venerdì 22 aprile e saranno accettate solo se debitamente compilate in tutte le loro parti.

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento della Federazione di appartenenza. I concorrenti con età inferiore ad anni 18 (ed in ogni caso superiore a 12) dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità completato e firmato dai genitori o da i tutori.

## 6 – CREW LIST

Crew member list shall be submitted to YCL Race Office by 5:00 pm on April 22th 2021. For Italian crews, a valid FIV card is required (qualification of Doctor to be attached), while for the foreign crews, it will be considered their relevant National Authority prescription. For crew members under 18 years of age (but over 12 years old), a disclaimer signed by parents or tutor is required.

## 7 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire entro il 23 marzo 2022 alla segreteria Yacht Club di Livorno anche via mail, all'indirizzo segreteria@ycl.it con allegata la seguente documentazione obbligatoria:

modulo di iscrizione;

copia del certificato/i di stazza;

copia del certificato di assicurazione (di cui al Punto 18), inclusivo delle regate veliche.

licenza di pubblicità FIV (se barca sponsorizzata) per le barche italiane;

prova del pagamento della tassa di iscrizione.

La quota di iscrizione non restituibile è la seguente (le barche iscritte alla RAN 2021 sono esentate dalla quota di iscrizione);

250 euro per LFT minore o uguale a metri 12,50;

500 euro per LFT superiore a metri 12,50;

800 euro per LFT superiore a metri 16,00;

1200 euro per LFT superiore a metri 18,29;

2500 euro per LFT superiore a metri 24,00.

Il pagamento può essere effettuato anche tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate bancarie:

Intestatario: YACHT CLUB LIVORNO

Causale: Iscrizione a La Regata dell'Accademia Navale Ed. RAN 022

IBAN: IT 16K0200813909000010292634

Quota di iscrizione ridotta: Per le iscrizioni completate entro il 23 febbraio 2022 sarà applicato uno sconto del 30% sulla tassa di iscrizione .

Iniziativa di beneficenza: Il 5% (cinque per cento) dei ricavi rivenienti dalle quote di iscrizione, saranno destinati per iniziative benefiche a favore di una organizzazione priva di scopo di lucro scelta dallo Yacht Club di Livorno.

## 7 – ENTRY

Eligible boats entries will be accepted March 23th 2022. No extra fee will be charged to the boats eligible and admitted at the same time as ORC and IRC. Entries to be sent to YCL Race Office by email at segreteria@ycl.it attaching the following documents:

Registration form;

Class Certificate (ORC/IRC);

Insurance Certificate (see . NoR Paragraph18), Coverage for Races;

FIV Advertising License for italian boat;

Race entry fee (copy of payment proof).

Race Entry fees, not refundable, are (the boats signed at RAN 2021 are free form this fee):

- 250 euro for LOA less than or equal to 12,50 meters;

- 500 euro for LOA exceeding 12,50 meters;

- 800 euro for LOA exceeding 16,00 meters;

- 1200 euro for LOA exceeding 18,29 meters;

- 2500 euro for LOA exceeding 24,00 meters.

Payment by banking swift at:

Beneficiary: YACHT CLUB LIVORNO

Casual: Registration for the Regatta RAN 022

IBAN: IT 16 K 0200813909000010292634

Entry fee reduction: 30% discount to entries successfully submitted within 23th February 2022.

Charity: 5% of entries will proceed to a no profit organization to be defined by Yacht Club Livorno.

8 – PROGRAMMA;

sabato 23 aprile:

registrazione e controlli di stazza;

Cena Armatori presso YCL;

Domenica 24 aprile:

ore 10,00 Briefing presso la sede dello Yacht Club Livorno;

ore 12,00 partenza della regata;

Premiazione Domenica 2 maggio

8 – SCHEDULE OF EVENTS

Saturday 23th April:

boats registration and class technical inspection;

Owners dinner at YCL;

24 April:

briefing at YCL 10:00 am

RACE START 12.00 am

Sunday 2 of May: prize giving.

9 – PERCORSO

Domenica 24 aprile - Segnale di partenza come da istruzioni di regata e percorso (624 miglia circa):

partenza - Livorno

boa di Porto Cervo

boa isola di Capri

arrivo – Livorno

Il verso di percorrenza sarà comunicato entro le 14 del 24 aprile

Potrà essere prevista l'acquisizione di tempi parziali, che, nel caso si procedesse a una riduzione di percorso, saranno ritenuti validi ai fini della classifica.

9 – RACE COURSE

24 April: STARTING as per Sailing Instruction (An approximate 624 miles distance):

starting line - Livorno

1st mark at Porto Cervo

2nd mark in Capri Island

finishing line – Livorno

The direction of the course will be communicated within 2.00 p.m. of April 24.

Partial time may be considered for final score in case of race course shortening.

10 – CONTROLLI DI STAZZA

Non si accettano certificati di stazza datati dopo il 21 aprile 2022.

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

10 – CLASS TECHNICAL INSPECTION

Class Certificates dated later than 21 april 2022 will not be admitted. Race Committee may reserve the right to conduct technical inspection onboard at any time, before, during and after the race.

#### 11 – TRACKING

L'organizzazione, ad integrazione delle dotazioni di sicurezza per regate di 3<sup>a</sup> Categoria, provvederà a fornire uno strumento automatico di segnalazione della posizione nautica obbligatorio ai fini della sicurezza. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema anche per la copertura mediatica della regata, e per altre finalità tecniche. Dovrà essere mantenuto attivo ed in perfetta efficienza per tutta la regata pena la squalifica e dovrà essere restituito in perfetto stato all'arrivo a LIVORNO. I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni ai rilevatori satellitari. Al termine della regata sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico entro e non oltre le 18:00 di domenica 1 maggio.

È fatto obbligo a ciascun armatore, all'atto della registrazione dell'imbarcazione, di versare una cauzione il cui importo sarà comunicato all'atto dell'iscrizione, che comunque non supererà € 500. Tale cauzione sarà restituita alla riconsegna a Livorno.

#### 11 – TRACKING

Race Committee will deliver to each boat one offshore tracking unit, an automatic disposal that localize the boat position. Also, the Race Committee may reserve the right to use the tracking info to ensure media coverage and for others technical reasons. To prevent any possible penalty, each tracking unit should be always kept active for the entire duration of the race. The person in charge will be responsible for the tracking unit integrity. The release of the tracking units will be managed at YCL Race Office during the boat registration against payment of a cash deposit than 500 € and must be returned to the YCL Race Office just after the race or by 6:00 pm on may 1. The cash deposit will be returned at the same time.

#### 12 – ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dello Yacht Club Livorno a partire dalle ore 14:00 di sabato 23 aprile e potranno essere ritirate solo al completamento delle iscrizioni.

#### 12 – SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available at the YCL Race Office starting by 2:00 pm on Saturday 23 April, only for boats successfully registered.

#### 13 – CLASSIFICHE

Le classifiche saranno calcolate secondo le indicazioni della Normativa Federale di Vela d'Altura. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore GPH o BSF (almeno 6 barche per ogni gruppo). È prevista la Divisione Gran Crociera, conformemente alla normativa d'altura FIV per il 2021. In particolare, esse devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei a lunghe navigazioni ed è vietato l'uso di carbonio per scafo, appendici, vele, albero e boma. Non possono inoltre essere presenti a bordo atleti classificati.

Gli armatori possono fare richiesta di ammissione a questa divisione: l'inserimento nella divisione Gran Crociera è comunque stabilito dal Comitato Organizzatore, che si avvarrà di una commissione tecnica con uno stazzone ufficiale. Per poter essere inserita in questa divisione una barca deve, indicativamente, verificare almeno 4 delle seguenti caratteristiche:

Rollafiocco o garrocci;

Rollaranda;

Ponte in teak completo;

Elica a pale fisse;

Alberatura senza rastrematura;

Bulbo in ghisa;

Salpancore completamente installato in coperta;

Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LFT;

Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature);

bow-thruster a vista;

Impianto di riscaldamento e/o condizionamento;

Armamento in testa d'albero;

anno di varo anteriore al 1994.



### 13 – SCORES AND BOATS TYPOLOGY

Boats will be grouped by class and mono/multihull layout, depending by their rating. Scores will be determined according to the FIV OFFSHORE PRESCRIPTIONS. Race Committee may reserve to separate boats classes by GPH or BSF rating (at least 6 boats for every class). In order to be eligible for offshore races, mono and multihull boats must be homologated/certified as "no limits" (for "CE" units only "A" category is accepted) by their Country/Sailing Authority (Certificate of Conformity, Rating and Class Certificate) according to the ISAF Prescription for the 3rd category offshore regatta (with mandatory self-inflating rescue raft). As per FIV Offshore Prescription (see .11), the additional "Gran Crociera" class is available. To be eligible as "Gran Crociera" a boat must keep its complete interiors (for long range cruising), also the use of carbon fiber for hull and its appendix, sails, mast, and boom is not allowed. Furthermore, qualified sailor cannot be onboard. A Person in charge may require to the Race Committee to admit his boat into this class. Race Committee may decide to accept or not after consulting the Official Technical Committee. In any case, in order to be included into the Gran Crociera class, one boat must respect, at least, 4 of the following condition:

jib furling or cursors;

main sail furling;

fully teak deck;

fix fold;

must without section reduction;

cast iron bulb;

external/visible windlass;

windlass into aft box with anchor and chain dimension/weight proportionated to the boat dimension and length > 3 LOA;

low tech sails (Dacron, nylon, cotton), no laminated textile at all;

visible bow thruster;

conditioning and/or heating sys;

top mast rig;

year < 1994.

### 14 – ORMEGGIO

Le barche saranno ospitate da domenica 17 aprile presso gli ormeggi messi a disposizione dallo Yacht Club Livorno.

### 14 – BERTHING

Berthing at YCL is included in the entry fee by April 17th.

### 15 – PREMI

Saranno premiati:

al 1° Classificato in tempo reale: Premio Challenge Perpetuo Pierre Hamon

al 1° Classificato nella classe ORC/IRC più numerosa:

- Premio Challenge perpetuo Accademia Navale sul percorso completo;
- Premio One Ocean alla Boa di Porto Cervo; decide Costa Smeralda se reale o compensato
- Premio "dell'amante inglese" alla boa di Capri. decide Capri se reale o compensato
- Premio Challenge Trophy (TBD) allo Yacht Club con le due migliori barche classificate;
- 1° Classificato nella classifica Overall ORC e IRC;
- 1° Classificato RAN x 2 ORC e IRC;
- 1° 2° 3° Classificato multiscafi MOCRA rating
- 1° 2° 3° Classificato Categoria 950;
- 1° 2° 3° Classificato Categoria "tipo IOR";
- 1° 2° 3° classificato nella classifica finale di ogni categoria ORC e IRC, secondo la suddivisione del Comitato

Organizzatore.

Sarà assegnato il Trofeo Medaglia d'Oro al Valor Militare Capitano di Corvetta Saverio Marotta alla prima classificata fra le imbarcazioni che partecipano in rappresentanza di un corpo militare italiano o straniero.



## 15 – TROPHIES

Presentation will be made for the following:

1st classified in real time, Challenge Perpetual Trophy Pierre Hamon

1st classified in the more numerous class:

- Challenge Perpetual Trophy Accademia Navale on the complete course;
- One Ocean Trophy at mark of Porto Cervo;
- Trophy “dell’amante inglese” at mark of Capri.
- Challenge Trophy (TBD) to the Yachting Club with 2 best classified boats;
- 1st Classified overall ORC and IRC;
- 1st Classified RAN x 2 ORC and IRC;
- 1st/2nd/3rd Classified multihull MOCRA rating;
- 1st/2nd/3rd Classified 9.50 Class;
- 1st/2nd/3rd Classified “IOR type”;
- 1st/2nd/3rd Classified in the final score class IRC/ORC according to the subdivision defined by the organization.

The Trophy Gold Medal for Military Valor Lieutenant Captain Saverio Marotta will be awarded to the first classified among the boats participating in representation of an Italian or foreign military body.

## 16 – PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo il pomeriggio del 1 maggio.

## 16 – PRIZEGIVING

The prizegiving will be held the 1 of May, afternoon.

## 17 – DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, consapevoli della particolarità del percorso e della stagione nella quale la regata viene svolta. Vedi la regola 4 “Decisione di partecipare alla regata” del RR WS 2021-2024. L’autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

## 17 – DECLARATION OF RESPONSIBILITY

Yacht racing can be dangerous. Sailing is by its nature an unpredictable sport and therefore inherently involves an element of risk. The responsibility for a boat's decision to participate in the race or to continue racing is her alone (see RRS Fundamental Rule 4). Race Committee, FIV and Sponsors have no responsibility for death, or injury to members or others, or for damages to any boat or property that may happen before, during and after the race.

## 18 – ASSICURAZIONI

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell’assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

## 18 – INSURANCE

Boats shall be adequately and suitably insured before racing. According to the FIV General Prescription, the minimum risk coverage is € 1.500.000, with specific extension for sailing races.

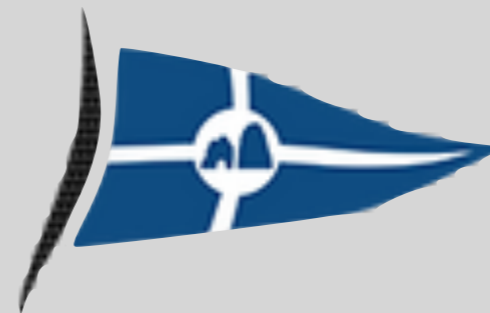
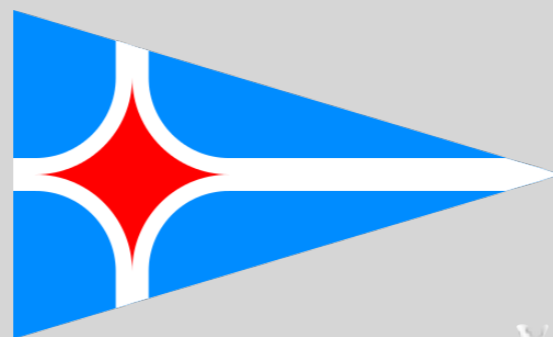
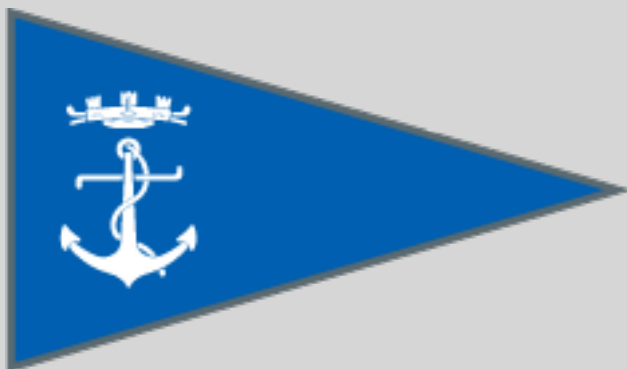
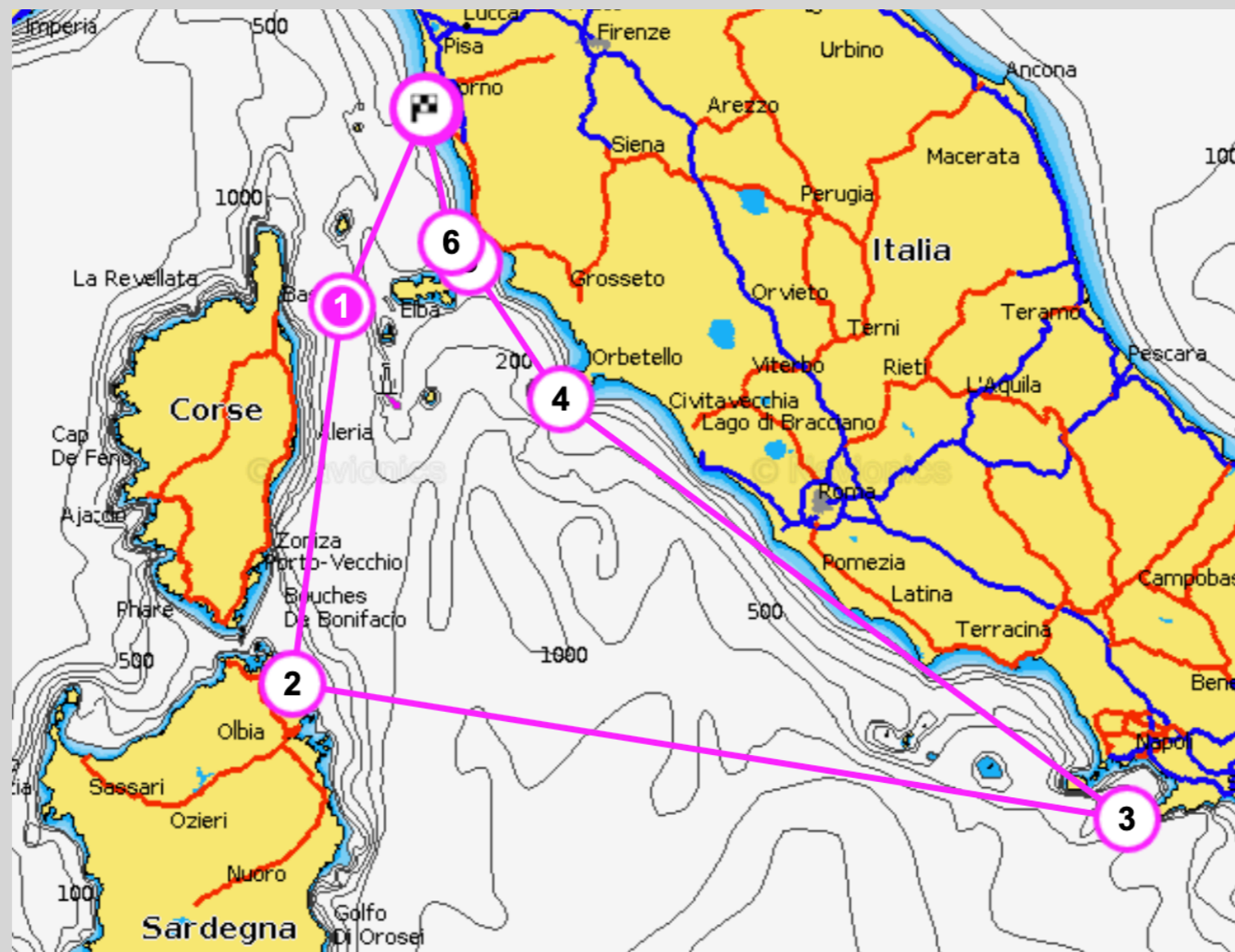
## 19 – DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all’Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l’evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 19 – ROYALTIES

Organizing Authority and Sponsors may exploit every image of the event through any media. No royalties are provided for the racers.

# PERCORSO



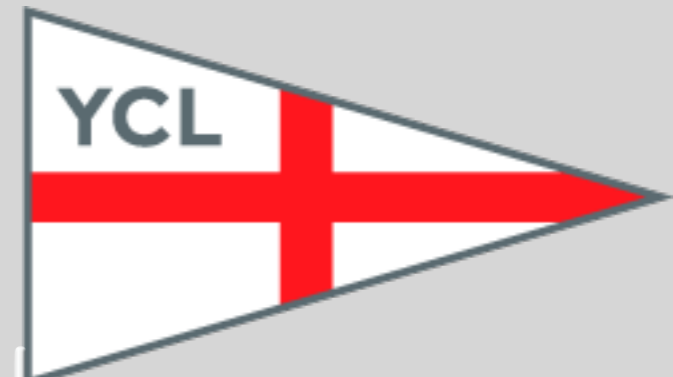
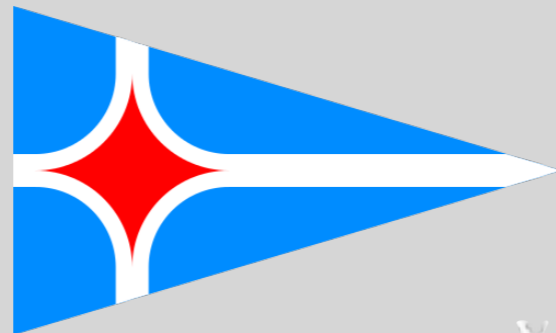
YACHT CLUB CAPRI

**S** PONSOR [TBD]



**OFFICINE GULLO**  
FIRENZE

ACQUA  
SAN CARLO



YACHT CLUB CAPRI