



REGATA DELLA ACCADEMIA NAVALE

BANDO DI REGATA NOTICE OF RACE

PREMESSA

Questo documento contiene la versione pronta per diventare definitiva del Bando di Regata della Regata dell'Accademia Navale. Ove una classe d'altura, un cantiere o associazione di classe di un monotipo a bulbo intenda partecipare alla RAN con almeno tre imbarcazioni, il bando potrà essere aggiornato inserendo un trofeo destinato a queste imbarcazioni. La RAN, da questo anno, fa parte del Campionato Italiano Offshore (coefficiente 3) ed è organizzata dallo Yacht Club di Livorno con la collaborazione dello Yacht Club Costa Smeralda; dello Yacht Club Capri e della Sezione Velica Marina Militare Livorno "Riccardo Gorla".

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID-19 emanate dalla FIV che i Comitati Organizzatori avranno l'obbligo di rispettare e far rispettare e cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID-19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti

INTRODUCTION

This document contains the final provisional version of the Notice of Race for the Regatta dell'Accademia Navale (RAN). If an offshore class, a boatyard brand or keel one-design class intends to participate in the RAN with at least three yachts, the NoR will be updated to include a trophy for said class. Beginning with this edition, the RAN will be part of the Italian Offshore Championship as a Category 3 race and is organized by the Yacht Club Livorno in partnership with the Yacht Club Costa Smeralda, the Yacht Club Capri and the Sezione Velica Marina Militare Livorno 'Riccardo Gorla'.

Regatta activities shall be carried out in accordance with the provisions concerning the fight against and the containment of the spread of COVID-19 issued by FIV, which the Organizing Authority shall be obliged to respect and enforce, and to which the participating members shall comply under the supervision of the Organizing Authority itself. Any cases of COVID-19 that may be detected during the event will be reported by the Organizing Authority to the relevant Health Authorities.

1 – ORGANIZZAZIONE

La regata sarà organizzata dallo Yacht Club Livorno in collaborazione con la Sezione Velica Marina Militare Livorno "Riccardo Gorla", lo Yacht Club Costa Smeralda, il Reale Yacht Club Canottieri Savoia e lo Yacht Club Capri. Il percorso è di oltre seicento miglia, con partenza da Livorno, una boa davanti a Porto Cervo, una boa dinanzi al porto dell'isola di Capri (Golfo di Napoli), con ritorno a Livorno.

1 – ORGANIZING AUTHORITY

The Organizing Authority is the Yacht Club Livorno in partnership with Sezione Velica Marina Militare Livorno 'Riccardo Gorla', the Yacht Club Costa Smeralda, the Reale Yacht Club Canotteri Savoia and the Yacht Club Capri. The course is about 624 miles long, with the start outside the port of Livorno, a mark in front of Porto Cervo, a mark off the island of Capri (Gulf of Naples) and the finish outside the port of Livorno.

2 – REGOLAMENTI

La regata sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024;
- Disposizioni FIV per l'Attività Sportiva; Norme integrative FIV; Norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM);
- Regolamento ORC;
- Regolamento IRC;
- Le WS OSR (Offshore Special Regulations) per regate di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile e AIS;
- Regolamento di stazza MOCRA 2022
- La Normativa Federale per la Vela d'Altura 2022 [nota: è obbligatorio che ogni componente l'equipaggio, durante le ore notturne, indossi il dispositivo personale di galleggiamento (PFD) munito di torcia stagna];
- Il Protocollo Federale relativo all'emergenza COVID.
- Il Bando di Regata;
- Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati dell'Organizzazione e della Giuria;
- Se le regole di classe lo prevedono i sistemi di timoneria, ram e winch che utilizzano energia non manuale sono permessi (ciò modifica la RRS 52);
- La regata, aderisce al codice etico consolidato nella Charta Smeralda e introduce il ruolo del Responsabile Ecologico di bordo, un progetto supportato da One Ocean Foundation che ha ricevuto il patrocinio di FIV e UVAI.
- Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di modificare questo NoR fino a due ore prima della partenza della regata, inserendo la nuova versione sul sito web dell'evento e inoltre inviando la modifica agli yacht già iscritti. Tale notifica deve essere considerata conforme alla RRS 89.2 (a).
- Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione in vigore - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per un'infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente.

- Verrà lanciata la sfida tra Club e assegnato il trofeo al Club che raggiungerà il miglior punteggio con almeno due imbarcazioni iscritte.

2 – RULES AND REGULATIONS

The following regulations will govern this race:

- *World Sailing 2021 -2024 RRS;*
- *FIV Regulations;*
- *FIV Supplementary Rules;*
- *International Regulations for Preventing Collisions at sea (COLREGS);*
- *ORC Rules;*
- *IRC Rules;*
- *WS Offshore Special Regulations for a Category 3 regatta with mandatory AIS and a self-inflating life raft;*
- *MOCRA Rating Rule 2022;*
- *Offshore FIV Rules 2022 [note: it is mandatory for each crew member to wear a personal flotation device (PFD) with a waterproof strobe light at night];*
- *FIV Regulatory Protocol for COVID;*
- *The Notice of Race;*
- *Sailing Instructions and any Race Committee communications;*
- *If allowed by respective Class Rules, any steering, ram or winch systems powered by forces other than manual effort are permitted (this changes RRS 52);*
- *The OA subscribed the 'Charta Smeralda' ethic code by One Ocean Foundation (<https://www.1ocean.org/en/charta-smeralda/>)*
- *The Organizing Authority reserves the right to amend this NoR up until two hours before the start of the regatta by posting a new version on the event website and sending it by e-mail to the yachts already registered. Such notification shall be deemed to be in compliance with RRS 89.2(a).*
- *The "PROCEDURE FOR REGULATION OF ACTION TO STRUGGLE AND CONTAIN THE SPREAD OF COVID-19 IN AFFILIATED SPORTS CLUBS AND ASSOCIATIONS", current version - hereafter referred to as the "PROTOCOLLO". The penalty for a breach of the "Protocollo" shall be a maximum of 10%, depending on the seriousness of the breach committed. The percentage will be calculated with respect to the finishing position of the boat in all the races of the day in which the infraction was committed, or in case of an infraction while the boat is not racing, the penalty will be applied in the race nearest in time to that of the incident.*
- *Furthermore, a Challenge Trophy will be awarded to the yacht club having the best combined score of their participating yachts.*

3 – COMUNICATI

I comunicati ufficiali ai concorrenti saranno esposti alla bacheca ufficiale presso la Segreteria dello Yacht Club Livorno. Eventuali comunicati, a modifica delle Istruzioni di Regata, saranno esposti almeno due ore prima della partenza.

3 – OFFICIAL NOTICES BOARD

All official notices will be displayed and available at the YCL Race Office. Any possible supplementary or modified sailing instructions will be displayed at least two hours before the race start.

4 - PUBBLICITÀ

La pubblicità è ammessa secondo le Regole di Classe. La regata è classificata di Categoria C secondo la Regola 20 WS. Le imbarcazioni italiane che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV. L'Organizzazione può chiedere a tutte le imbarcazioni di esporre gli eventuali adesivi e bandiere dello sponsor per tutta la durata della manifestazione. Gli adesivi e le bandiere saranno forniti dall'organizzazione.

4 – ADVERTISING

Advertising will be permitted in accordance with respective Class Rules. This event is a Category C race, in accordance with WS Rule 20. Italian boats which exhibit advertising must do so in accordance with relevant FIV regulations. The Organizing Authority will supply any official sponsor advertising to the participating yachts and will require them to display it during the event.

5 – AMMISSIONE

Sono ammesse:

- Imbarcazioni d'altura MONOSCAFO superiori a 9,5 metri LFT, con certificato di stazza ORC (International o Club) e/o IRC (standard o semplificato). Sono ammesse iscrizioni in entrambe le tipologie di stazza, senza ulteriore aggravio sui costi di iscrizione.
- Imbarcazioni d'altura MULTISCAFO superiori a 8 metri LFT.
- Saranno prese in considerazione, ove richiesto, l'ammissione di scafi con LFT inferiore ad insindacabile giudizio del comitato di regata.

Agli effetti delle classifiche le barche saranno suddivise in: categoria ORC e categoria IRC. Verranno inoltre estratte le classifiche per: Divisione *Gran Crociera* (di cui al Punto 13 del presente bando), Classe 9,50, Imbarcazioni tipo "IOR" e imbarcazioni "Double Handed". Le imbarcazioni multiscafo gareggeranno secondo il regolamento MOCRA Rating e dovranno essere in possesso di un certificato MOCRA in corso di validità rilasciato dall'ORC.

5 – ELIGIBILITY

- *Offshore monohulls > 9.5m LOA with an ORC (International or Club) and/or IRC (standard or basic) certificate;*
- *Offshore multihulls > 8 mt. LOA with a current and valid MOCRA rating certificate;*
- *Upon request the Race Committee may consider allowing a yacht with a shorter LOA to participate; any decision by the Race Committee will be considered final.*

It is possible to enter in both ORC and IRC with the same entry fee.

Final scoring will be in both ORC and IRC, and will also include rankings for Gran Crociera (see NoR Paragraph 13), the 9.50 Class, IOR yachts and Multihulls.

6 – TESSERAMENTO E LISTA EQUIPAGGIO

Le liste equipaggio di ciascuna barca iscritta dovranno essere consegnate alla Segreteria della Regata entro e non oltre le ore 17 di venerdì 22 aprile e saranno accettate solo se debitamente compilate in tutte le loro parti. I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche; i concorrenti di altra nazionalità dovranno essere in regola con il tesseramento della Federazione di appartenenza. I concorrenti con età inferiore ad anni 18 (ed in ogni caso superiore a 12) dovranno presentare un modello di scarico di responsabilità completato e firmato dai genitori o da i tutori.

Nella lista equipaggio, viene richiesto di segnalare su base volontaria il nome del RECO (Responsabile Ecologico di bordo), con il compito di far rispettare le buone pratiche per la tutela del mare indicate nel decalogo allegato alle Istruzioni di Regata.

6 – CREW LIST

The crew list shall be submitted to the YCL Race Office by 5:00 pm on April 22nd, 2022. For Italian crews, current FIV membership and relative medical certificate are required, while for foreign crews proof of current membership in their respective national authority is required. For crew members under 18 years of age (but over 12), a disclaimer signed by parents or tutor is required.

In the crew list must be indicated the RECO (Ecological supervisor on board): if not explicitly indicated the Skipper will be the RECO.

7 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni alla regata dovranno pervenire entro il 23 marzo 2022 alla segreteria Yacht Club di Livorno anche via mail, all'indirizzo segreteria@ycl.it con allegata la seguente documentazione obbligatoria:

- modulo di iscrizione;
- copia del certificato/i di stazza;
- copia del certificato di assicurazione (di cui al Punto 18), inclusivo delle regate veliche.
- licenza di pubblicità FIV (se barca sponsorizzata) per le barche italiane; prova del pagamento della tassa di iscrizione.

La quota di iscrizione non restituibile è la seguente (le barche iscritte alla RAN 2021 sono esentate dalla quota di iscrizione);

- 250 euro per LFT minore o uguale a metri 12,50;
- 500 euro per LFT superiore a metri 12,50;
- 800 euro per LFT superiore a metri 16,00;
- 1200 euro per LFT superiore a metri 18,29;
- 2500 euro per LFT superiore a metri 24,00.
- Il pagamento può essere effettuato anche tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate bancarie: Intestatario: YACHT CLUB LIVORNO Causale: Iscrizione a La Regata dell'Accademia Navale Ed. RAN 022 IBAN: IT 16K0200813909000010292634

Quota di iscrizione ridotta: Per le iscrizioni completate entro il 23 febbraio 2022 sarà applicato uno sconto del 30% sulla tassa di iscrizione. Iniziativa di beneficenza: Il 5% (cinque per cento) dei ricavi rivenienti dalle quote di iscrizione, saranno destinati per iniziative benefiche a favore di una organizzazione priva di scopo di lucro scelta dallo Yacht Club di Livorno.

7 – ENTRIES

Entries from eligible yachts will be accepted until March 23rd, 2022. It is possible to enter in both ORC and IRC with the same entry fee. Entries are to be sent to the YCL Race Office by email at segreteria@ycl.it and must include the following documents:

- Registration form;
- Class Certificate (ORC/IRC);
- Insurance Certificate (see NoR Paragraph 18), coverage for yacht racing;
- FIV advertising license for Italian yachts, if relevant;
- Race entry fee (copy of payment proof).

Required entry fees are as follows:

- 250 euro for LOA less than or equal to 12.50 meters;
- 500 euro for LOA exceeding 12.50 meters;
- 800 euro for LOA exceeding 16.00 meters;
- 1,200 euro for LOA exceeding 18.29 meters;
- 2,500 euro for LOA exceeding 24.00 meters.

Payment may be made by bank transfer to the following account: YACHT CLUB LIVORNO; Description: Iscrizione a La Regata dell'Accademia Navale Ed. RAN 2022; IBAN: IT 16K0200813909000010292634 Race entry fees are not refundable. Entry fees are waived for participants in the RAN 2021 edition. A 30% discount will be given to entries finalized before February 23rd 2022. The YCL will donate 5% of the total to a charity of its choosing.

8 – PROGRAMMA

Sabato 23 Aprile: registrazione e controlli di stazza; Cena Armatori presso YCL;

Domenica 24 aprile: ore 1000 Briefing presso la sede dello Yacht Club Livorno; ore 1200 partenza della regata;

Premiazione Domenica 1 maggio

8 – SCHEDULE OF EVENTS

Saturday April 23rd: Yacht registration and rating inspections; owners dinner at YCL.

Sunday April 24th: Briefing at YCL 1000, START 1200.

Sunday May 1st: Prize giving.

9 – PERCORSO

Domenica 24 aprile - Segnale di partenza come da istruzioni di regata e percorso (624 miglia circa):

partenza Livorno - boa di Porto Cervo - boa isola di Capri - arrivo Livorno. Il verso di percorrenza sarà comunicato entro le 14 del 24 aprile. Potrà essere prevista l'acquisizione di tempi parziali, che, nel caso si procedesse a una riduzione di percorso, saranno ritenuti validi ai fini della classifica.

9 – RACE COURSE

As per sailing instructions: Starting line outside the port of Livorno, 1st mark off Porto Cervo, 2nd mark off Capri, finish off the port of Livorno (approximately 624 miles). The order of mark roundings will be communicated to the yachts by 1400 on April 24th. Partial times taken when rounding the marks may be used for final scoring in case the course is shortened.

10 – CONTROLLI DI STAZZA

Non si accettano certificati di stazza datati dopo il 21 aprile 2022. Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo la regata.

10 – MEASUREMENTS

Class certificates dated later than April 21st 2022 will not be considered. The Race Committee reserves the right to conduct spot checks onboard at any time, before, during and after the race.

11 – TRACKING

L'organizzazione, ad integrazione delle dotazioni di sicurezza per regate di 3^a Categoria, provvederà a fornire uno strumento automatico di segnalazione della posizione nautica obbligatorio ai fini della sicurezza. Il Comitato Organizzatore potrà utilizzare le informazioni ricevute dal sistema anche per la copertura mediatica della regata, e per altre finalità tecniche. Dovrà essere mantenuto attivo ed in perfetta efficienza per tutta la regata pena la squalifica e dovrà essere restituito in perfetto stato all'arrivo a LIVORNO. I partecipanti saranno responsabili dell'integrità e di eventuali danni ai rilevatori satellitari. Al termine della regata sono tenuti a restituirlo al C.O. a loro carico entro e non oltre le 18:00 di domenica 1 maggio. È fatto obbligo a ciascun armatore, all'atto della registrazione dell'imbarcazione, di versare una cauzione il cui importo sarà comunicato all'atto dell'iscrizione, che comunque non supererà € 500. Tale cauzione sarà restituita alla riconsegna a Livorno.

11 – TRACKING

The Race Committee will supply each yacht with one offshore tracking unit, a device that automatically transmits the yacht's position. The Race Committee reserves the right to use the tracking info for media coverage and any other technical reasons. To avoid disqualification, each yacht's tracking unit is to be kept active for the entire duration of the race. The yacht will be responsible for the tracking unit's integrity. The tracking units will be at YCL Race Office during registration and require a cash deposit of 500 euro. They must be returned to the YCL Race Office just after the race or by 1800 on May 1st. The deposit will be refunded upon return of the tracker.

12 – ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dello Yacht Club Livorno a partire dalle ore 1400 di sabato 23 aprile e potranno essere ritirate solo al completamento delle iscrizioni.

12 – SAILING INSTRUCTIONS

Sailing Instructions will be available (only for registered yachts) at the YCL Race Office from 1400 on Saturday, April 23rd.

13 – CLASSIFICHE

Le classifiche saranno calcolate secondo le indicazioni della Normativa Federale di Vela d'Altura. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore GPH o BSF (almeno 6 barche per ogni gruppo). È prevista la Divisione Gran Crociera, conformemente alla normativa d'altura FIV per il 2022. In particolare, esse devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei a lunghe navigazioni ed è vietato l'uso di carbonio per scafo, appendici, vele, albero e boma. Non possono inoltre essere presenti a bordo atleti classificati. Gli armatori possono fare richiesta di ammissione a questa divisione: l'inserimento nella divisione Gran Crociera è comunque stabilito dal Comitato Organizzatore, che si avvarrà di una commissione tecnica con uno stazzatore ufficiale. Per poter essere inserita in questa divisione una barca deve, indicativamente, verificare almeno 4 delle seguenti caratteristiche: Rollafiocco o garrocci; Rollaranda; Ponte in teak completo; Elica a pale fisse; Alberatura senza rastrematura; Bulbo in ghisa; Salpancore completamente installato in coperta; Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di

peso adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LFT; Vele di tessuto a bassa tecnologia (Dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature); bow-thruster a vista; Impianto di riscaldamento e/o condizionamento; Armamento in testa d'albero; anno di varo anteriore al 1994.

13 – SCORING

Boats will be grouped by class and as a mono or multihull, depending on their rating. Scores will be determined according to FIV Offshore Regulations. The Race Committee at its own discretion may further divide the classes by GPH or BSF ratings (with at least 6 boats for every class). In order to be eligible for offshore races, mono and multihull yachts must be homologated/certified as without limits (for CE yachts only Category A is accepted) by their national Sailing Authority (Certificate of Conformity, Rating and Class Certificate) according to the ISAF Regulations for Category 3 offshore regattas (with a mandatory life raft).

As per FIV offshore provisions (see section 11 above), the Gran Crociera class will also be scored. To be eligible for the Gran Crociera class a yacht must have complete interiors suitable for offshore cruising, and the use of carbon fiber in hulls, appendices, sails, masts, and booms is not allowed. Furthermore, an internationally ranked sailor cannot be onboard. While any yacht may request the Race Committee to be admitted to 'Gran Crociera', the Race Committee may decide to accept or not, eventually in consultation with the official measurers. In any case, in order to be included into the Gran Crociera class, a yacht should comply with at least four of the following conditions: roller furling or hanks for the foresails; roller furling for the mainsail; full teak deck; fixed propellor; non-tapered masts; cast iron keel; on-deck anchor windlass; below-deck anchor windlass with anchor and chain, of a proper size for the yacht, stored in the same compartment, and the ground gear must be at least three times the yacht's Length Over All; low tech sails - cotton, Dacron, nylon, or other polyamide fibers with low elasticity yarns without laminations; bow thruster without cowlings; air conditioning and/or heating; masthead rig; launched before 1994.

14 – ORMEGGIO

Le barche saranno ospitate da domenica 17 aprile presso gli ormeggi messi a disposizione dallo Yacht Club Livorno.

14 – BERTHING

Berthing at YCL docks is included in the entry fee and available from April 17th.

15 – PREMI

Saranno premiati:

al 1° Classificato in tempo reale: Premio Challenge Perpetuo Pierre Hamon

al 1° Classificato nella classe ORC/IRC più numerosa:

Premio Challenge perpetuo Accademia Navale sul percorso completo;

Premio One Ocean alla Boa di Porto Cervo riservato ai concorrenti che avranno aderito al progetto RECO; *in tempo compensato* -

Premio "dell'amante inglese" alla boa di Capri. *In tempo reale*

Premio Challenge Trophy (TBD) allo Yacht Club con le due migliori barche classificate;

1° Classificato nella classifica Overall ORC e IRC;

1° Classificato RAN x 2 ORC e IRC;

1° 2° 3° Classificato multiscafi MOCRA rating

1° 2° 3° Classificato Categoria 950;

1° 2° 3° Classificato Categoria "Tipo IOR";

1° 2° 3° classificato nella classifica finale di ogni categoria ORC e IRC, secondo la suddivisione del Comitato Organizzatore.

Sarà assegnato il Trofeo Medaglia d'Oro al Valor Militare Capitano di Corvetta Saverio Marotta alla prima classificata fra le imbarcazioni che partecipano in rappresentanza di un corpo militare italiano o straniero.

15 – TROPHIES

The following trophies will be awarded:

- *1st place in real time - Challenge Perpetual Trophy Pierre Hamon;*
- *1st place in the more numerous classes;*
- *Challenge Perpetual Trophy Accademia Navale over the entire course;*
- *One Ocean Trophy at the Porto Cervo mark;*
- *Trophy 'dell'amante inglese' at the Capri mark in real time;*
- *Challenge Trophy (TBD) to the yacht club having the best combined score of their participating yachts;*
- *1st place overall in ORC and IRC;*
- *1st place RAN x 2 in ORC and IRC;*
- *1st/2nd/3rd place for multihull MOCRA rating;*
- *1st/2nd/3rd place in the 9.50 Class;*
- *1st/2nd/3rd place in IOR yachts;*
- *1st/2nd/3rd place in the final score under IRC/ORC according to any subdivisions determined by the organization.*

The Gold Medal for Military Valor Lieutenant Captain Saverio Marotta Trophy will be awarded to the best classified crew representing Italian or foreign armed services.

16 – PREMIAZIONE

La premiazione avrà luogo il pomeriggio del 1 maggio.

16 – PRIZE GIVING

The prize giving will be held on the afternoon of May 1st.

17 – DICHIARAZIONE DI RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo, consapevoli della particolarità del percorso e della stagione nella quale la regata viene svolta. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RRS 2021-2024. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

17 – DECLARATION OF RESPONSIBILITY

Yacht racing can be dangerous. Sailing is by its nature an unpredictable sport and therefore inherently involves an element of risk. The responsibility for a boat's decision to participate in the race or to continue racing is hers alone (see RRS Fundamental Rule 4). The Race Committee, FIV and Sponsors shall not be held responsible for death or injury to participants or others, or for damages to any vessel or property that may happen before, during and after the race.

18 – ASSICURAZIONI

Tutte le imbarcazioni, per partecipare alle regate, devono essere in possesso dell'assicurazione RC con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000 in analogia con quanto previsto dalla Normativa Generale FIV.

18 – INSURANCE

Boats shall be adequately and suitably insured before racing. According to the FIV General Regulations, the minimum risk coverage is € 1,500,000, with specific provisions for yacht races.

19 – DIRITTI FOTOGRAFICI E TELEVISIVI

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Organizzatore e agli sponsor, di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

19 – MEDIA COVERAGE RIGHTS

In participating in the regatta a competitor expressly and automatically grants, without any demand for compensation, the Organizing Authority and sponsors of the regatta the right, in perpetuity, to make, use and show at any time, and at their sole discretion, any still or motion pictures and live, filmed or taped television and other reproductions taken during the regatta.

20 – RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 - SMALTIMENTO RIFIUTI- che recita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

20 - ENVIRONMENTAL RESPONSIBILITY

It is recalled the Basic Principle which states: "Participants are encouraged to minimize any adverse environmental impact of the sport of sailing", it is recommended that care be taken to protect the environment at all times during and after the event. Especially attention is drawn to RRS 47 -TRASH DISPOSAL- which states: "Competitors and support persons shall not intentionally put trash in the water. This rule applies at all times while afloat. The penalty for a breach of this rule may be less than disqualification".

Per informazioni sulla regata

<https://ran630.it>

Segreteria Yacht Club Livorno

segreteria@ycl.it

0586 896142

Per informazioni ai media

Giuliano Luzzatto

giuliano.luzzatto@gmail.com

348 5966160