|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Descrizione: logi fiv nuovo |  | Descrizione: logo uvai |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  | *23 aprile – 1 maggio 2022*  *V Edizione* |  |
|  | Dichiarazione di Osservanza  (art. 16 delle Disposizioni Speciali di Regata per Yachts – Edizione FIV) |  |

Il Sottoscritto \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

proprietario/armatore/skipper dello yacht \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

n° velico\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ battente guidone del Club \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Dichiara di aver disputato la regata attenendosi ai Regolamenti ed alle disposizioni prescritte per la stessa.

Dichiara inoltre di essere passato su:

**CANCELLO DI PORTO CERVO** secondo la congiungente ideale la meda Secca del Cervo (a sinistra) con lat. 41°08'.670 N - long. 09°32'.730 E, e una boa gialla cilindrica con luce intermittente (ogni 2 secondi, a destra) con lat. 41°09'.014 N - long. 09°32'.980 E, (ad una distanza approssimativa di 800 metri direzione NE rispetto alla meda).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DATA** | **ORA** | **MINUTI** | **SECONDI** |
|  |  |  |  |

**BOA DI CAPRI (lasciata a sinistra)** posizionata a circa 0,3 MM e rilevamento 155° rispetto al verde del Molo principale di Marina Grande e corrispondente alle coordinate lat. 40° 33.8 N – long. 14° 14.4 E.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DATA** | **ORA** | **MINUTI** | **SECONDI** |
|  |  |  |  |

di aver attraversato l’**ARRIVO A LIVORNO** secondo la congiungente ideale tra il riferimento a terra costituito dall'asta portante bandiera arancione posta presso il Circolo Velico Antignano e la boa arancione posizionata per 270° a circa 0,5 M.M. dal segnale a terra (con Lat 43° 29’ 750 N Long 10° 18’ 530 E)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **DATA** | **ORA** | **MINUTI** | **SECONDI** |
|  |  |  |  |

in caso di accensione del motore (consentita solo per ricaricare le batterie), dovranno essere annotati gli orari di inizio e fine utilizzo. Ogni anomalia di utilizzo o errore di compilazione saranno puniti con la penalità DSQ.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **N. ACC.** | **DATA** | **ACC. MOTORE** | | **Coordinate**  **(a inizio e fine accensione)** |
| - | - | DALLE ORE | ALLE ORE | - |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |

NOTA: La presente dichiarazione è obbligatoria e deve essere consegnata alla giuria, anche inviandola per fax alla segreteria del Club (0586 895355), per email segreteria@ycl.it o consegnandola a mano alla segreteria dello Yacht Club Livorno, completata dei dati richiesti.

ORARIO DI CONSEGNA E FIRMA

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_