

REGATA DELLA ACCADEMIA NAVALE

*24 Aprile – 5 Maggio 2024
VII Edizione*

ISTRUZIONI DI REGATA

CON IL SUPPORTO DI


OFFICINE GULLO
FIRENZE

official time keeper

LOCMAN[®]
ITALY

1 Regolamenti

Come da Bando di Regata e sarà disciplinata dalle seguenti regole:

- ✓ Regolamento di Regata WS 2021–2024 e le disposizioni integrative della FIV;
- ✓ Norme internazionali per la prevenzione degli abbordi in mare (NIPAM);
- ✓ Regolamento ORC;
- ✓ Regolamento IRC;
- ✓ Le OSR (Offshore Special Regulations) per regate di Categoria 3 con obbligo di AIS e zattera autogonfiabile;
- ✓ Il Bando di Regata;
- ✓ Le Istruzioni di Regata e gli eventuali comunicati dell'Organizzazione e della Giuria;

La regata, inoltre, aderisce al codice etico consolidato nella Charta Smeralda.

Gli adesivi sulla prua e la bandiera dello sponsor andranno esposti per tutta la durata della regata.

2 Quadro dei Comunicati

Il Quadro dei Comunicati è collocato presso la segreteria dello YACHT CLUB LIVORNO.

3 Comunicazioni Ufficiali

Tutti i Comunicati saranno esposti al Quadro dei Comunicati e sul sito dell'evento www.RAN630.it . Solo gli avvisi esposti presso la sede sopra riportata, costituiranno "Comunicati Ufficiali" validi per tutti i concorrenti.

In deroga al Regolamento di Regata le informazioni circa eventuali riduzioni di percorso, trasmesse con telefonia cellulare, hanno validità ufficiale.

4 Comitato di Regata e delle Proteste

Presidente	G. Scognamillo F. Gavazzi G. Benucci
------------	--

5 Avvisi ai concorrenti

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni di regata saranno esposti al Quadro dei Comunicati secondo la Regola 90.2(c) e sul sito dell'evento www.RAN630.it .

I partecipanti sono tenuti a prendere visione degli avvisi e dei comunicati e a prestare attenzione alle comunicazioni ufficiali.

L'albero dei segnali è situato presso la sede del nostromo sulla banchina dello YCL.

Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata WS sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti".

6 Programma

Martedì 23 Aprile: completamento iscrizioni e controlli di stazza

Ore 20,30 Cena degli Armatori presso lo YCL



Mercoledì 24 aprile:

Ore 12 Briefing

Ore 13 Crew Party presso lo YCL

Ore 18 Partenza: (ora "H" salvo differimento).

Percorso: vedi App. Alfa

La lunghezza indicativa del percorso è di 634 miglia: il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

7 Transponder e dichiarazione di osservanza

Ciascun armatore/skipper o suo sostituto, dovrà ritirare i transponder presso la segreteria, per il tracciamento GPS dell'imbarcazione durante la regata. Tali apparecchiature sono obbligatorie ai fini della sicurezza e ai fini organizzativi. Ciascun armatore/skipper ha l'obbligo di verificare che il sistema sia acceso e funzionante per tutta la durata della regata, dovrà mantenerlo carico (assicurandone la carica ad una presa accendisigari almeno ogni 30 ore) pena la squalifica. Assieme al Transponder dovrà essere ritirato anche il modulo di "dichiarazione di osservanza" che dovrà essere debitamente compilato di tutti i dati richiesti. I Transponder e la "dichiarazione di osservanza" dovranno essere riconsegnati in segreteria YACHT CLUB LIVORNO, in orario di ufficio del giorno di arrivo.

8 Imbarcazioni Ufficiali

La Barca del Comitato di Regata sarà identificata dal guidone dello YCL e dalla Bandiera Arancione. I battelli ufficiali di servizio saranno identificati dalla lettera "Alfa" del CIS.

9 Proteste

Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di Regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro. La comunicazione potrà essere fatta sul canale 74 VHF o anche alla voce in zona di partenza, o al numero di cellulare di riferimento del CDR (come riportato in Par. 17.5); dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole W.S. 61.1(a) e 63.5).

Le proteste dovranno essere compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria dello Yacht Club Livorno e dovranno essere consegnate non appena possibile, in ogni modo entro 60 minuti dall'arrivo dell'ultima barca arrivata.

Gli orari ed il luogo delle udienze saranno esposti al quadro dei comunicati entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.

Il CDP potrà sanzionare le infrazioni non attinenti alla parte 2 del RRS come da regola 64.1 (a modifica della regola 44 RRS) con l'applicazione della squalifica o di penalizzazione in percentuale sul tempo reale. Tutti i concorrenti sono tenuti a verificare, presso il Quadro dei Comunicati, se coinvolti a qualunque titolo in una protesta.

10 Divisione in Classi

Come da Bando di Regata.



11 Classifiche

Come da Bando di Regata.

12 Penalizzazioni

In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità, diversamente la stessa sarà considerata come non eseguita (a modifica della regola 44.1).

13 Controlli

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata.

In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi ai pontili dello Yacht Club Livorno, senza sosta intermedia, pena la squalifica.

14 Ritiro

In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata o al Club organizzatore il prima possibile.

15 Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro responsabilità (RRS rule 3) e l'Autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

Il fatto che una imbarcazione sia stata ammessa alla regata, non rende il Comitato Organizzatore e lo YCL, responsabile della sua attitudine a navigare. La sicurezza dell'imbarcazione è responsabilità unica dell'armatore, di un suo rappresentante e dello skipper. Lo stesso deve inoltre assicurarsi che tutto l'equipaggio sia idoneo a partecipare e sappia dove si trovi e come si utilizza l'equipaggiamento di sicurezza. Spetta unicamente al responsabile di ciascuna imbarcazione decidere o meno di partire e di continuare la regata.

16 Premiazione

Se la regata sarà conclusa entro il 1 maggio la premiazione si terrà il 1 maggio, alle ore 17 in Accademia Navale. Altrimenti la data e orario della premiazione saranno oggetto di apposito comunicato.

Il Comitato di Regata

17 APPENDICE ALFA

17.1 Area di regata e zona di partenza

Zona di partenza a discrezione del CDR, posto entro un raggio di circa 0,5 N.M. a Sud-Ovest del Porticciolo San Iacopo dell'Accademia Navale approssimativamente sul WP:

Lat 43° 30.465' N
Long 10° 17.700' E

17.2 Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H - 5	Alzata pennello 1	Avviso
Ora H - 4	Alzata segnale preparatorio	Preparatorio
Ora H - 1	Ammainata segnale preparatorio	Ultimo minuto
Ora H - 0	Ammainata pennello 1	Partenza

L'Ora H è quella indicata al punto 6.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati, per informazione, da un suono e comunicati sul canale **VHF 69**.

Una barca dovrà partire entro 10 minuti dal suo segnale di partenza.

17.3 Linea di Partenza

La **linea di partenza** nella zona di fronte all'Accademia Navale, sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera arancione posta sul battello CdR e la boa arancione posizionata a levante del battello stesso.

17.4 Percorso

Percorso **VICTOR** (segnalato con la bandiera **VICTOR** del CIS)

Eventuale boa di disimpegno. Se presente verrà esposta una bandiera Rossa se va lasciata a sinistra o una bandiera Verde se va lasciata a destra.

WP1-Partenza: **Livorno** – Acque antistanti l'Accademia Navale di Livorno;

WP2: Boa di **Porto Cervo** (da lasciare a sinistra);

WP3: Boa di **Capri** (da lasciare a destra);

WP4-Arrivo: **Livorno**.

Percorso **TANGO** (segnalato con la bandiera **TANGO** del CIS)

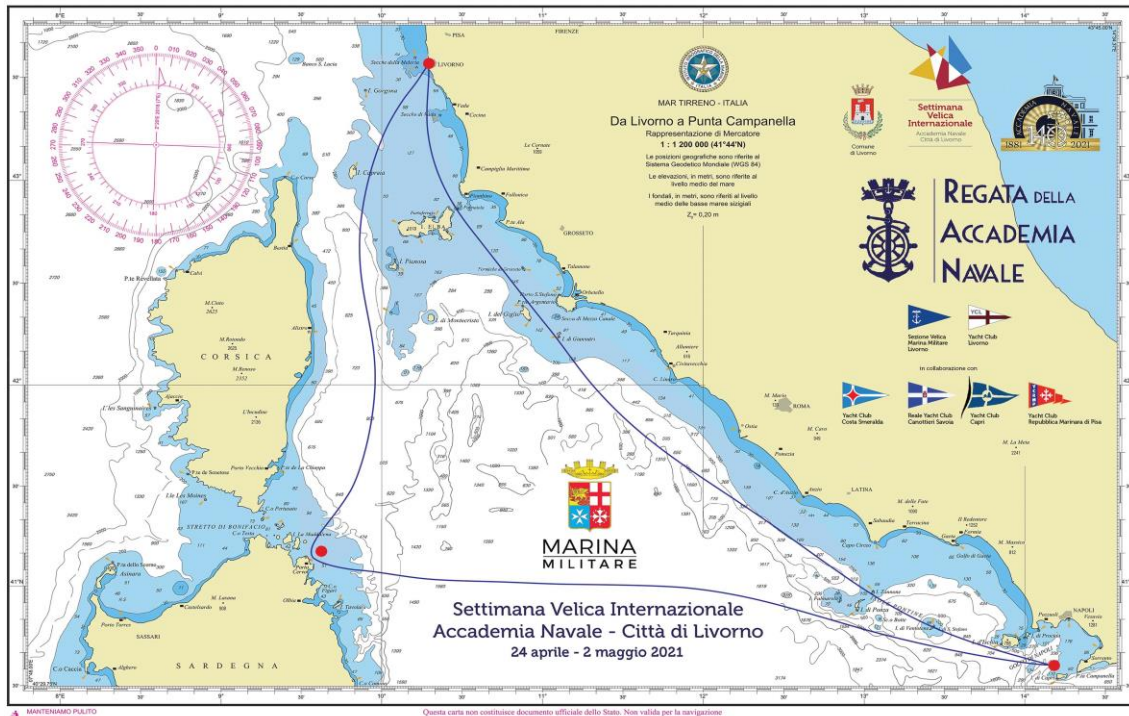
Eventuale boa di disimpegno. Se presente verrà esposta una bandiera Rossa se va lasciata a sinistra o una bandiera Verde se va lasciata a destra.

WP1-Partenza: **Livorno** – Acque antistanti l'Accademia Navale di Livorno;

WP2: Boa di **Capri** (da lasciare a destra);

WP3: Boa di **Porto Cervo** (da lasciare a destra);

WP4-Arrivo: **Livorno**.



La lunghezza del percorso è indicativa; il Comitato di Regata userà nei calcoli l'effettiva lunghezza del percorso.

17.5 Procedure obbligatorie ai Passaggi e Arrivo

Ciascuna imbarcazione dovrà avere un telefono cellulare a bordo per le comunicazioni verso il CDR ai numeri di riferimento.

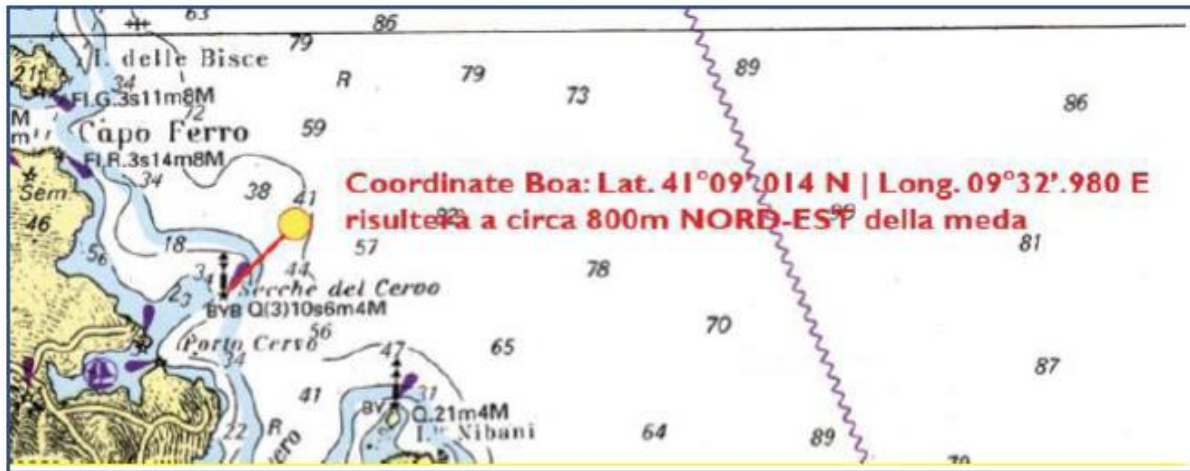
In caso di arrivo in notturna o visibilità ridotta prima dell' attraversamento dal cancello ogni partecipante dovrà illuminare il numero di vela/prua.

CANCELLO DI PORTO CERVO

Il cancello sarà la congiungente ideale la meda Secca del Cervo con lat. 41°08'.670 N - long. 09°32'.730 E, e una boa gialla cilindrica con luce intermittente (ogni 2 secondi) con lat. 41°09'.014 N - long. 09°32'.980 E, (ad una distanza approssimativa di 800 metri direzione NE rispetto alla meda).

In accordo con le norme della capitaneria di Porto è fatto divieto di navigare tra la costa e la Secca del Cervo e passare a meno di 50 metri dalla Secca del Cervo.

Quando ad una distanza di circa 5 N.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare o inviare un SMS all'ufficio regate dello Yacht Club Costa Smeralda al numero **+39 348 742 37 05**.



Quando ad una distanza di circa 1 N.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare nuovamente l'ufficio regate dello Yacht Club Costa Smeralda sul canale **VHF 74**. L'orario del passaggio al cancello sarà registrato e possibilmente comunicato via radio dall'ufficio regate dello YCCS."

I tempi potranno essere utilizzati nel caso che nessuna imbarcazione concluda la regata entro il tempo limite o in caso di riduzione di percorso.

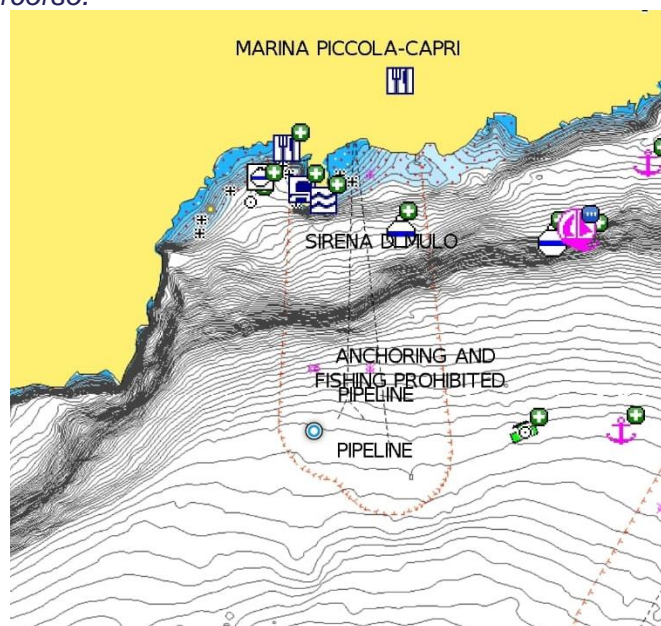
CANCELLO DI CAPRI

Al passaggio del cancello di Capri occorre lasciare a sinistra "Punta Carena" e transitare attraverso il cancello tra lo **"scoglio di unghia marina"** e la boa (da lasciare a destra) posizionata nel punto **40° 32',458 N – 14° 14',092 E**. La boa sarà dotata di una luce intermittente di un secondo.

Quando ad una distanza di circa 5 N.M. e poi ad una distanza di 1 N.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare o inviare un SMS all'ufficio regate dello Yacht Club Capri al numero **+39 338 853 79 37**.

Quando ad una distanza di circa 200 metri dal cancello gli yachts dovranno chiamare nuovamente l'ufficio regate dello Yacht Club Capri sul canale **VHF 72**. L'orario del passaggio al cancello sarà registrato e possibilmente comunicato via radio dall'ufficio regate dello Yacht Club Capri.

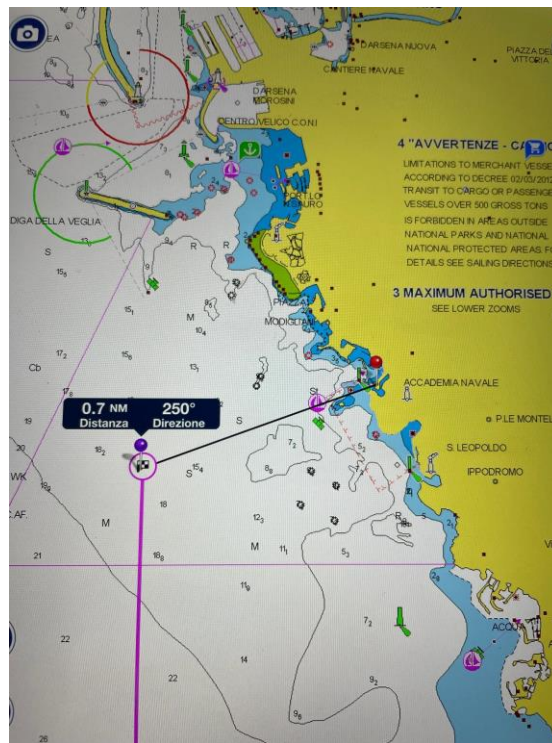
I tempi potranno essere utilizzati nel caso che nessuna imbarcazione concluda la regata entro il tempo limite o in caso di riduzione di percorso.



ARRIVO A LIVORNO

Il cancello sarà la congiungente ideale tra il riferimento a terra costituito dall'asta portante bandiera arancione posta presso la sezione velica dell'Accademia Navale e la boa arancione posizionata per 250° a circa 0,7 N.M. dal segnale a terra (**con lat 43° 31' 465 N long 10° 17' 430 E**).

La boa sarà dotata di strobe-light intermittente



Quando ad una distanza di circa 10 N.M. dal cancello, gli yachts dovranno chiamare o inviare un SMS all'ufficio regate dello Yacht Club Livorno al numero **+39 320 187 15 17**.

Quando ad una distanza di circa 5 N.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare nuovamente l'ufficio regate dello Yacht Club Livorno sul canale **VHF 69** (o al numero **+39 320 187 15 17**).

Quando ad una distanza di circa 1 N.M. dal cancello gli yachts dovranno chiamare nuovamente l'ufficio regate dello Yacht Club Livorno sul canale **VHF 69**. L'orario del passaggio al cancello sarà registrato e possibilmente comunicato via radio dall'ufficio regate dello YCL.

17.6 Riduzione di percorso e Dichiarazione di Osservanza

*Potrà essere comunicata a ciascuna imbarcazione la riduzione di percorso. Il CdR comunicherà se la regata termina al **WP indicato** o se le imbarcazioni dovranno dirigersi direttamente verso la **linea di arrivo a Livorno per completare la regata**.*

La riduzione di percorso dovrà essere comunicata dal CDR a tutte le imbarcazioni, entro il passaggio della prima imbarcazione sul WP secondo le modalità previste al Punto 3.

DICHIARAZIONE DI OSSERVANZA

Ciascuna barca dovrà compilare, con i dati richiesti, una **dichiarazione di osservanza** ai passaggi previsti. Ogni anomalia di utilizzo o errore di compilazione potranno essere puniti con la penalità DSQ. La



Dichiarazione di Osservanza, debitamente compilata, dovrà essere consegnata alla Segreteria o al Comitato di regata. Ogni anomalia di utilizzo o errore di compilazione potranno essere puniti con una penalità.

17.7 Tempo Limite

Il tempo limite scadrà alle ore 18:00 del 4 maggio.

Le barche che non avranno tagliato la linea d'arrivo entro il tempo limite saranno classificate, in base al tempo registrato all'ultima boa di percorso, in coda alle imbarcazioni che hanno completato il percorso. Ciò modifica la regola 35 W.S.

Il Comitato di Regata